

CUSHMAN TRUCKSTER nový univerzální nosič 4x4

Zcela nový Truckster XD od firmy Jacobsen - pro použití v těžkých pracovních podmínkách. Zcela nový Jacobsen Truckster XD je navržen tak, aby se vaše nejtvrděší práce stala jednodušší. Robustní, snadno ovladatelné a výborně vybavené víceúčelové vozidlo a univerzální nosič náradí pro golfová hřiště. Motor Kubota 25 hp vodou chlazený diesel.

- **Největší nosnost na trhu 1614 kg!**
- **Velká korba 168 cm x 131 cm x 31 cm (největší objem)**
- **Transportní rychlost 37 km/hod**
- **Nově pohon 4x4**
- **Hydraulický okruh o průtoku 36 l/min. při 72 bar**
- **Elektronicky uzamykatelná uzávěrka diferenciálu**
- 5-ti rychlostní manuální synchronizovaná převodovka = **10 rychlostí**, dokonalé řízení i při prudkém stoupání s plně naloženou korbou nebo pro precizní homogenní aplikaci postřiků nebo kapalných hnojiv či písku nebo jiného materiálu při top-dressingu.
- Výkonný a osvědčený dieselový motor Kubota D1105 - **25 hp**, 3-válec
- **Tažná kapacita 1000 kg nebrzděného vleku!** 1588 kg brzděného vleku
- Řízení s posilovačem
- 4 hydraulické kotoučové brzdy s velkým průměrem kotoučů 272 mm
- Ochranný rám (2 post ROPS)
- Rychlý hydraulický zdvih korby, **vyklápění zadního čela jako u traktorového přívěsu**
- Nově tyto možnosti:
 - korba 66" (1,6 m) včetně hydraulického sklápění, z vysoce pevnostní oceli
 - kabina nebo střecha
 - pohon 4x4, zesílená hydraulika Hi-Low, tažné zařízení
 - postřikovač 660 l nebo 1135 l s komponenty Smithco, pískovač Turfco WS1550 s větší násypkou, rozmetadlo Vicon, Quick Aerator, Core Harvester sběrač a další přísluší.



Velký pomocník pro veškerou údržbu na hřišti, stavební práce, převoz materiálu, tažení přívěsného vozíku nebo podobných příslušenství. Vhodný do kopcovitého terénu – velká stabilita.





Ocelové trubky – jednoduchá údržba, omezení úniku hydr. kapaliny



Jednoduchý přístup k chladiči

Motor	Benzín	Diesel
Typ	Kubota® 972EFI benzín, 3 válec, 4 dobý, chlazený kapalinou	Kubota® D1105 diesel, 3 válec, 4 dobý, chlazený kapalinou
Výkon	25,2 kW (32,5 hp)	18,7 kW (25 hp)
Objem nádrže	26,5 l	
Elektrický systém	60 amp, 12 V startér	
Pohon		
Manuální převodovka	5 převodových stupňů, synchronizovaná, 2 rychlosti vzad	
Spojka	180 mm (7,1 inch.) jednokotoučová s přítlačnou deskou	
Uzávěrka diferenciálu	Elektronická uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě, spínač umístěn na palubní desce	
Rychlost	Max. 37 km/hod.	Max. 35 km/hod.
Pneumatiky, brzdy, řízení		
Přední pneumatiky	23 x 10,5 - 14 (6-PR) 2WD 23 x 1,5 - 14,6 (6-PT) 4WD	
Zadní pneumatiky	26 x 12 - 14 6-vrstvé Ultra Chevron	
Brzdy	Servisní: 4 hydraulické kotoučové brzdy s 272 mm kotoučem; Parkovací: kotoučové brzdy na zadních kolech	
Řízení	Hydrostatický posilovač řízení	
Přední a zadní odpružení	Pevné nápravy s listovými pružinami a tlumiči	
Poloměr otáčení 2WD	71 cm	
Poloměr otáčení 4WD	203 cm	
Váha a rozměry		
Nosnost	1614 kg	
Váha (bez příslušenství)	2WD 881 kg	2WD 893 kg
	4WD 998 kg	4WD 1010 kg
Váha (s korbou)	2WD 1119 kg	2WD 1131 kg
	4WD 1236 kg	4WD 1248 kg
Délka x šířka x výška	3,35 / 3,45 (bez korby/s korbou) x 1,65 x 1,98 m	
Příslušenství		
Velká korba (1,68 m) z vysoce pevnostní oceli, vyklápění zadního čela jako u traktorového přívěsu, tažné zařízení, kabina, zesílená hydraulika high/low, premium odpružené sedadlo atd.		